

Către:

Secretarul General al Municipiului București
Primarul General al Municipiului București
Blvd. Elisabeta nr. 47, sector 5, București










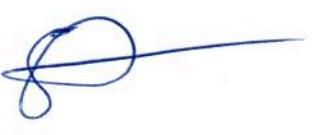




București, 30.01.2018

Stimată Doamnă Secretar General,
Stimată Doamnă Primar General,

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (6) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, art. 44 din Anexa O.G. nr. 35/2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, subsemnații, în calitate de Consilieri Generali în cadrul Consiliului General al Municipiului București, vă înaintăm atașat prezentei **Proiectul de Hotărâre privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforzate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar**, împreună cu expunerea de motive, în vederea adoptării acestui proiect de hotărâre de către Consiliul General al Municipiului București.

Cu deosebită considerație,

GĂDIUȚĂ ALEXANDRU VALERIU 
TUĞUI MATEI-ION 
BUMBAR MARIAN 
BERCEANU OCTAVIAN 
ROXANA WRIX 
GRIGORESCU FLORIN 
MARINESCU SORIN 
TEODOR RAUÇA 
IVAN FLORIN 
STROE BOGDAN 
ARSU ALIN IONUȚ 
CICEALĂ ANA MARIA 

PROIECT

HOTĂRÂRE

privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

Având în vedere:

- Expunerea de motive nr. a Grupului de Consilieri generali USR din cadrul Consiliului General al Municipiului București;
- Adresa grupului de consilieri generali USR din cadrul Consiliului General al Municipiului București, de înaintare a proiectului de hotărâre, înregistrată cu nr. ...

În conformitate cu prevederile:

- Ordonanței Guvernului României nr. 43/1997, republicată, privind regimul drumurilor și ale Legii nr. 50/1991, republicată, privind autorizarea executării construcțiilor;
- Hotărârii CGMB nr. 181/15.06.2000 privind administrarea rețelei stradale principale și a lucrărilor de artă din municipiul București;
- Hotărârii CGMB nr. 297/2016 privind reorganizarea Administrației Străzilor București

Luând în considerare:

- Rapoartele Direcțiilor de specialitate și avizele Comisiilor de specialitate;

În temeiul prevederilor art. 36 alin. (1) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră în Municipiul București, se aprobă demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni nesemaforizate din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiul București, acolo unde nu afectează circulația mijloacelor de transport în comun.

Art. 2. Listele trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar vor fi întocmite de către administratorii drumurilor, cu sprijinul Administrației Străzilor București.

Art. 3. Pentru supraînălțarea trecerilor de pietoni se vor avea în vedere următoarele criterii tehnice:

- Lățime minimă: 1,4 m;
- Înălțime față de nivelul străzii: între 10 și 15 cm;
- Marcajul trecerii de pietoni va fi puternic colorat, utilizând nuanțe de culori contrastante;

d) Se va folosi același model de marcare pentru toate trecerile de pietoni supraînălțate.

Art. 4. Documentațiile tehnico-economice ale lucrărilor împreună cu listele trecerilor de pietoni din proximitatea unităților de învățământ preuniversitar ce urmează a fi supraînălțate vor fi întocmite de administratorii drumurilor, urmând ca prin grija Primarului General și a primarilor de sector să fie supuse aprobării Consiliului General și Consiliilor Locale ale sectoarelor 1-6, în termen de 120 de zile de la data aprobării prezentei hotărâri.

Art. 5. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Primarul General al Municipiului București și primarii sectoarelor 1-6, împreună cu aparatele și instituțiile din subordine.

Hotărârea nr. a fost aprobată în ședința Consiliului General al Municipiului București din data de ...

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL

AL MUNICIPIULUI București

EXPUNERE DE MOTIVE

la Proiectul de Hotărâre privind aprobarea demarării procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni ne semaforizate situate în proximitatea unităților de învățământ preuniversitar

La nivel național, Strategia Națională pentru Siguranță Rutieră 2011 - 2020 este un document de politici publice coerente și unitare în sfera siguranței rutiere care are drept scop creșterea siguranței rutiere, creșterea siguranței participanților la trafic, având ca obiectiv final reducerea cu 50% a numărului de decese rezultate din accidente în decada 2011 – 2020. Cu alte cuvinte, până în 2020 numărul de decese pe an din accidente rutiere trebuie să fie redus sub 1188.

Raportul Institutului Național de Medicină Legală “Mina Minovici” din București arată că peste 2.000 de persoane și-au pierdut viața în accidente rutiere în 2016, aceasta fiind cea mai mare creștere din ultimii șapte ani, în timp ce la nivel european România se clasează pe penultimul loc la numărul de decese din accidente rutiere raportate la numărul de locuitori, după Bulgaria. Conform raportului CE¹ media europeană în 2016 a fost de 50 decese la 1 milion de locuitori, în timp ce în România s-au înregistrat un număr de 97 decese la 1 milion de locuitori, aproape dublu.

Un exemplu de accident care ar fi putut fi evitat cu prevederile din acest proiect este cel care a avut loc în data de 17.09.2015 când un elev în vârstă de 10 ani a fost accidentat grav pe o trecere de pietoni în timp ce mergea către școală pe strada Lunca Bradului din sectorul 3.

În vederea sporirii gradului de siguranță rutieră pentru elevi, se propune demararea procedurilor pentru efectuarea lucrărilor de supraînălțare a trecerilor de pietoni situate în imediata vecinătate a unităților de învățământ preuniversitar situate în Municipiului București.

Față de alte măsuri care se pot lua pentru reducerea vitezei în apropierea trecerilor de pietoni, supraînălțarea acestora prezintă multe avantaje, printre care:

- la trecerea cu autoturismul cu o viteză de peste 40 km/h disconfortul creat conducătorului și pasagerilor este major, iar la trecerea cu viteze mai mari autovehiculul poate fi serios avariat;
- alte metode folosite până în prezent precum dungii de vopsea în relief, limitatoare de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm, indicatoare rutiere de semnalizare sau presemnalizare „Trecere de pietoni”, „Atenție copii”, „Limitare de viteză” etc nu sunt suficiente pentru ca acestea nu obligă efectiv toți șoferii să încetinească
- limitatoarele tip vopsea în relief se deteriorează foarte ușor
- limitatoarele de viteză din plastic, cauciuc sau asfalt cu lățime de 40-50 cm sunt foarte incomode pentru bicicliști, sunt problematice în cazul dezăpezirilor, sunt de cele mai

¹ http://europa.eu/rapid/press-release_IP-17-674_ro.htm

multe ori rupte în cadrul acțiunilor de îndepărtare a zăpezii și în general dispar în maxim 1 an de la instalare

- rezistența în timp a unei treceri de pietoni supraînălțate este mare.

Avantaje suplimentare ale supraînălțării trecerilor de pietoni:

- reducerea spre zero a diferenței de nivel dintre trotuare și asfalt, lucru care va fi foarte util pentru persoanele cu dizabilități și pentru ceilalți cetățeni care folosesc cărucioare (persoane în vârstă cu cărucioare de cumpărături, persoane cu cărucioare cu copii etc),
- eliminarea situațiilor în care se acumulează apă în dreptul trecerilor de pietoni în caz de precipitații, acele bălți atât de deranjante pentru pietoni.

Având în vedere cele prezentate, am inițiat prezentul proiect de hotărâre, pe care îl supunem aprobării Consiliului General al Municipiului București.

BUMBAR MARIAN MB
GÂDIUȚĂ ALEXANDRU VALERIU
TUGUI MATEI-ION
KORU KRIN IANOS
PERCEANU OCTAVIAN
ROXANA W KING
GRIGORESCU FLORIN
MARINESCU SOARE
TEODOR RALUCA
IVAN FLORIN
STROE BOGDAN
CICEALĂ ANA MARIA