



Bucureşti. Blocat în trafic

Poblema traficului bucureştean şi soluţii de mobilitate urbană în Capitală
Dezbaterere / joi, 15 martie, 18:00 / Universitatea Alternativă / Bd. Dacia 99

Voi face revoluție în materie de trafic în capitală. Am foarte multe solutii care vor decongestiona traficul. (...) În jumătate de an se va vedea că se vor schimba lucrurile în București. Într-o jumătate de an se va circula mult mai ușor în București.

Gabriela Firea
8 iunie 2016





PLĂTEȘTI CĂLĂTORIA
SAU
SUPRATAXA DE 50 LEI?

**218 ore / an irosim fiecare în blocaje
4.000 de lei pierdem fiecare anual**

Cauze

- 1. Nu există viziune / strategie / planificare multi-anuală**
- 2. Toate obiectivele majore sunt în întârziere**
- 3. Investiții sub-dimensionate**
- 4. Dezvoltare haotică și lipsa de integrare București - Ilfov**
- 5. Interese politice și electorale**

Viziune

Dezvoltare

Ex. investiții în infrastructură (finalizarea de urgență a tuturor proiectelor aflate în întârziere, noduri rutiere, pasaje, parcare tip park&ride, piste pentru biciclete), modernizarea RATB, rezolvarea optimă a zonelor complexe etc.

Reglementare

Ex. exigențe sporite legate de mediu, descurajarea utilizării autoturismelor personale în zonele predispuse la blocaje în trafic, reglementarea unitară a parcărilor de reședință, facilități pentru soluțiile alternative de tip car sharing, bike sharing etc.

Optimizare

Ex. îmbunătăirea continuă a mobilității urbane prin soluții inovative care să sporească atractivitatea și accesibilitatea transportului public în comun, să încurajeze și să faciliteze utilizarea soluțiilor alternative etc.

Măsuri propuse

1. Măsuri cu impact imediat (aplicarea reglementărilor în vigoare și soluții simple cu efect rapid)

Măsuri propuse

2. Actualizarea și respectarea PMUD

Măsuri propuse

3. Alocarea a 15% din bugetul PMB pentru investiții în transport

Măsuri propuse

**4. Fond pentru Mobilitate Urbană
(bani în plus pentru investiți
din tarife de parcare, taxe dezvoltări
imobiliare, venituri din activități conexe etc.)**

Măsuri propuse

5. Preluarea Metrorex și a Centurii (Proiect de Integrare Metropolitană orizont de integrare: maxim 10 ani)

Măsuri propuse

**6. Înzecherea RATB
(ritm de 100 autobuze electrice
și 50 de tramvaie anual până în 2025)**

Măsuri propuse

7. Construirea a 15 parcări tip Park&Ride (și extinderea liniilor RATB până la aceste parcări)

Măsuri propuse

8. Încurajarea soluțiilor alternative (piste biciclete, zone pietonale, zone cu utilizare mixtă etc.)

Măsuri propuse

9. Încurajarea soluțiilor inovative (plus car-sharing și bike-sharing)

Măsuri propuse

10. Măsuri pentru reducerea poluării

„Bucureşti: blocat în trafic” este al treilea eveniment din seria de dezbateri iniţiate de USR Bucureşti pentru a identifica, alături de public şi de specialişti, soluţii realiste la problemele Capitalei.