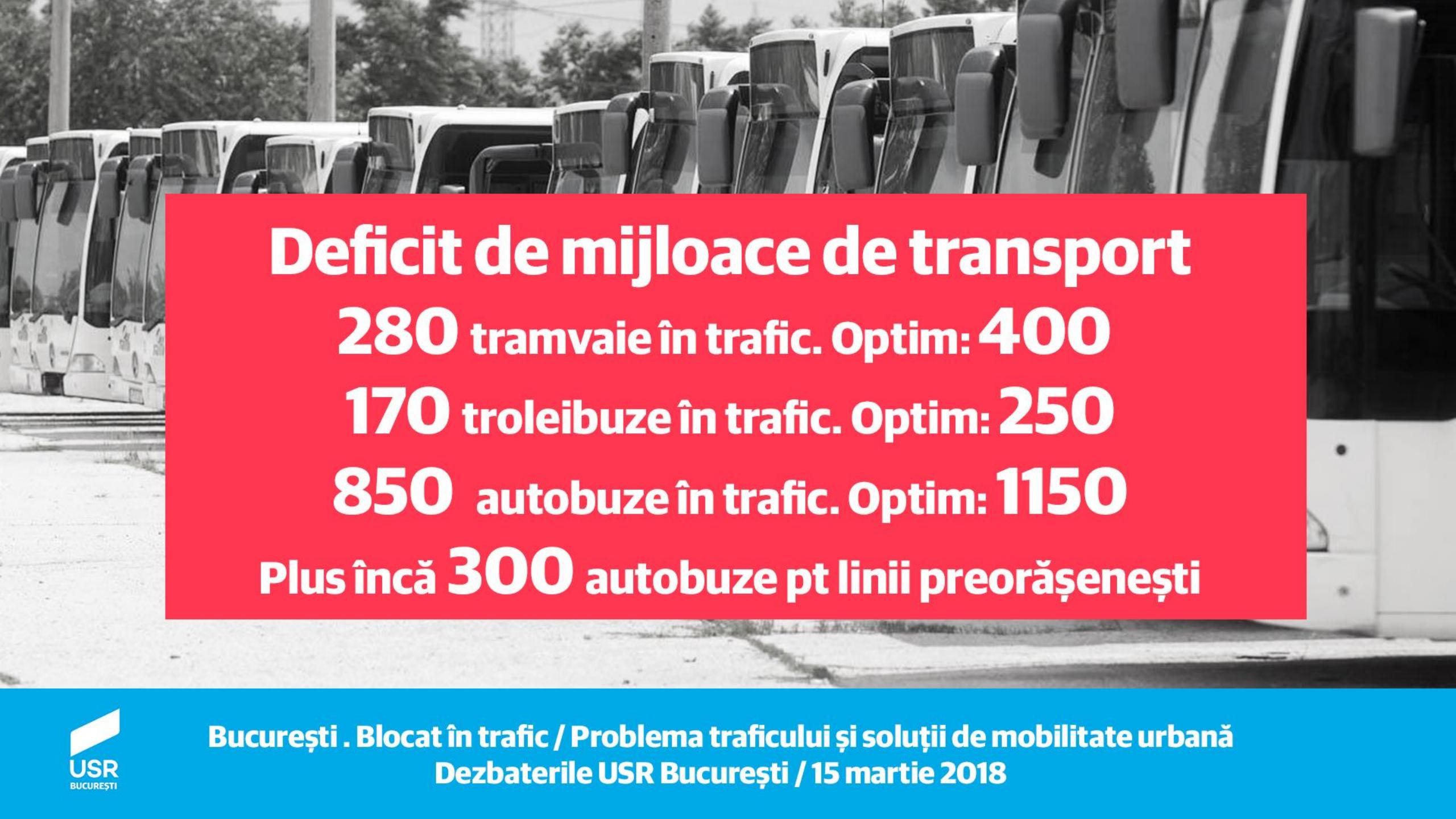




Bucureşti. Blocat în trafic

Poblema traficului bucureştean şi soluţii de mobilitate urbană în Capitală
Dezbaterere / joi, 15 martie, 18:00 / Universitatea Alternativă / Bd. Dacia 99



Deficit de mijloace de transport

280 tramvaie în trafic. Optim: 400

170 troleibuze în trafic. Optim: 250

850 autobuze în trafic. Optim: 1150

Plus încă 300 autobuze pt linii preorășenești



**Infrastructură degradată
2/3 din liniile de tramvai
nu sunt modernizate**



**Management defectuos
peste 10.000 de angajați
din care doar 5400 șoferi și vatmani**



**Cheltuieli foarte mari
1 miliard lei buget pe 2018
din care 70% subvenție de la PMB**



Investiții prea puține
Doar 4 milioane lei investiți în 2017



Obiective întârziate
Liviu Rebreanu - 7 ani
Pantelimon - 5 ani
Băneasa - 8 ani



PLĂTEȘTI CĂLĂTORIA
SAU
SUPRATAXA DE 50 LEI?

Opiniile călătorilor
26% - "prea aglomerat"
26% - "frecvență mică la ore de vârf"



PLĂTEȘTI CĂLĂTORIA
SAU
SUPRATAXA DE 50 LEI?

Consecințele:
33% - călătorii cu mașina
17% - călătorii cu RATB

Ce concluzii pot fi trase din datele prezentate:

Este nevoie de investitii constante in parcul de vehicule al RATB, nu doar o data la 15 ani.

Reabilitarea liniilor de tramvai din Bucuresti este o prioritate.

Liniile de tramvai să fie delimitate acolo unde este posibil (Republica - Sf Vineri si Barbu Vacarescu)

Cresterea ponderii investitiilor in transport in bugetul PMB pentru finantarea proiectelor PMUD

Cresterea capacitatii administrative de implementare a proiectelor

Scăderea cheltuielilo: gratuitate pe baza unui card RATB

Implementarea soluțiilor tehnologice simple, dar cu efect direct

(de exemplul un sistem de monitorizare in timp real a mijloacelor de transport in comun)