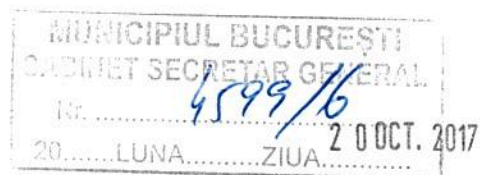


Către:

**Secretarul General al Municipiului Bucuresti**  
**Primarul General al Municipiului Bucuresti**  
Blvd. Elisabeta nr. 47, sector 5, Bucuresti



Bucuresti, 19.10.2017

**Stimată Doamnă Secretar General,**  
**Stimată Doamnă Primar General,**

În temeiul dispozițiilor art. 45 alin. (6) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, art. 44 din Anexa O.G. nr. 35/2002 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a consiliilor locale, subsemnatii Alexandru Valeriu Gâdiuță, Elena Radu și Alin Liviu Coțofană, în calitate de consilieri generali în cadrul Consiliului General al Municipiului București, vă înaintăm atașat prezentei proiectul de hotărâre *privind modernizarea stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea prin dotarea cu infrastructura specifică stațiilor de transport public*, împreună cu expunerea de motive, în vederea adoptării acestui proiect de hotărâre de către Consiliul General al Municipiului București.

Cu deosebită considerație,

**Alexandru Valeriu Gâdiuță**  
consilier general

**Alin Liviu Coțofană**  
consilier general

**Elena Radu**  
consilier general

**HOTĂRÂRE**  
*privind modernizarea stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea prin dotarea cu  
infrastructura specifică stațiilor de transport public*

Avand in vedere expunerea de motive a consilierilor generali Alexandru Valeriu Gădiuță, Elena Radu și Alin Liviu Coțofană.

Avand in vedere rapoartele comisiilor de specialitate;

În conformitate cu Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2016-2030 ce menționează la secțiunea *Politici de transport: "îmbunătățirea transportului public"* și la secțiunea *Proiecte propuse: "modernizarea rețelei de troleibuze și a stațiilor"*

Tinand cont de prevederile Legii nr. 92 din 10 aprilie 2007 serviciilor de transport public local; In temeiul prevederilor art. 36 alin. (1) si alin. 2 lit. d) și art. 45 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale,

**CONSILIUL GENERAL AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI**  
**HOTĂRĂȘTE:**

Art. 1. Se aprobă demararea procedurilor necesare în vederea amenajării infrastructurii specifice stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea conform Anexei 1 care face parte din prezenta hotarare.

Art. 2. Primarul General al Municipiului Bucuresti, Administrația Străzilor București si Directiile din cadrul aparatului de specialitate al Primarului General vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Această hotărâre..... a fost adoptată in ședința Consiliului General al Municipiului București din data de.....

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ

SECRETAR GENERAL AL  
MUNICIPIULUI BUCUREȘTI

București, .... ..2017

### **Anexa 1**

*la Proiectul de hotărâre privind modernizarea stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea prin dotarea cu infrastructura specifică stațiilor de transport public*

Următoarele stații de pe traseul liniei orășenești de autobuze 122 (direcțiile tur și retur) vor fi modernizate și dotate cu infrastructură specifică transportului public:

- *Complex Cartier Latin*
- *Cartierul Latin*
- *Magnoliei*
- *Drumul Funigeilor*
- *Sere Militari*
- *Ansamblul Primăvara*
- *Costișa*
- *Valea Oltului*
- *Râul Doamnei*
- *Drumul Cooperativei*
- *Brașov*

*Dotările acestor stații vor cuprinde: refugiu acoperit și bancă/scaune pentru așteptare.*

*În stația Complex Cartier Latin (retur), care este prima stație de pornire în cursă a autobuzelor, va fi amplasat și tabelul cu programul de pornire.*

## Expunere de motive

### *Proiect de hotărâre privind modernizarea stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea prin dotarea cu infrastructura specifică stațiilor de transport public*

Prelungirea Ghencea este o stradă situată în partea de vest a Municipiului București. Aflată în apropierea cartierelor Drumul Taberei și Ghencea din Sectorul 6, zona adiacentă străzii Prelungirea Ghencea a cunoscut o adevărată transformare în ultimii 10-15 ani ca urmare a importantelor investiții imobiliare ce au fost făcute de către persoane fizice sau juridice.

În zonă s-au construit deopotrivă mari ansambluri rezidențiale cu mii de locatari precum și locuințe individuale. De asemenea, în zonă au apărut și alte obiective economice precum spațiile comerciale.

Un alt element ce a dus la o transformare importantă a zonei Prelungirea Ghencea este dat de puternica dezvoltare imobiliară a localităților limitrofe precum: Bragadiru, Domnești, Clinceni. Dezvoltarea imobiliară a acestor localități a dus și la o creștere a numărului de locuitori pe care acestea îl au, fapt observat printr-o comparație a rezultatelor recensămintelor populației din anii 2002<sup>1</sup> și 2011<sup>2</sup>:

Localitate	Număr locuitorii 2002	Număr locuitori 2011
Bragadiru	8165	15329
Domnești	6327	8682
Clinceni	4938	6808

Creșterea numărului de locuitori din aceste localități a continuat și după anul 2011 și pune o presiune suplimentară pe infrastructura străzii Prelungirea Ghencea prin generarea unui trafic de tranzit suplimentar în zonă.

Acești factori de creștere demografică a zonei Prelungirea Ghencea și a localităților limitrofe au dus la nevoia de dezvoltare a infrastructurii din zonă, fapt ce a determinat autoritățile locale și centrale să inițieze o serie de proiecte.

Probabil cel mai important proiect de infrastructură din zonă este proiectul de hotărâre privind "Penetrația Prelungirea Ghencea-Domnești" prin care este prevăzută modernizarea și lărgirea străzii Prelungirea Ghencea<sup>3</sup>. Acesta a fost aprobat prin hotărârea numărul 264 din 02.11.2006 în ședința Consiliului General al Municipiului București. După aproape 10 ani a fost aprobată de către Consiliul General al Municipiului București și hotărârea numărul 138

<sup>1</sup> Institutul Național de Statistică al României, Rezultate Generale Recensământ 2002:  
<http://www.insse.ro/cms/files/rpl2002rezgen1/rq2002.htm>

<sup>2</sup> Institutul Național de Statistică al României, Rezultate Generale Recensământ 2011:  
<http://www.recensamantromania.ro/rezultate-2/>

<sup>3</sup> Baza de date a Primăriei Capitalei, Hotărârea nr 264 din 02.11.2006:  
[http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=18463](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=18463)

din 30.06.2015<sup>4</sup> prin care se aproba declanșarea procedurilor de expropriere necesare inițierii proiectului de lărgire a străzii Prelungirea Ghencea.

Din păcate, cu toate că au trecut mai bine de 10 ani de la aprobarea primei hotărâri a Consiliului General a Municipiului București ce viza lărgirea străzii Prelungirea Ghencea, lucrările la proiect nu au început iar infrastructura din zonă este complet depășită: apar aproape zilnic ambuteiaje, transportul cu mijloace alternative (biciclete, trotinete) este riscant, pietonii au porțiuni de stradă în care nu pot circula în condiții optime, în zonă având loc și accidente rutiere<sup>5</sup>.

O componentă importantă a eficientizării transportului din București și implicit din zona Prelungirea Ghencea este reprezentată de transportul în comun. „Îmbunătățirea transportului public” din București este unul dintre obiectivele strategice<sup>6</sup> ale Planului de Mobilitate Urbană Durabilă aprobat prin Hotărâre a Consiliului General al Municipiului București.

Pe strada Prelungirea Ghencea sunt două linii orașenești de autobuze RATB (122 și 222) și 3 linii de autobuze preorașenești (408, 428, 456) care circulă pe aproape toată lungimea străzii, precum și liniile de autobuze orașenești (105 și 385) ce circulă doar pe o porțiune a străzii.

O problemă majoră a acestor linii de autobuze RATB este că în lipsa unei infrastructuri rutiere adecvate nu au putut fi create benzi unice pentru transportul în comun. Aceste benzi unice pentru transportul în comun ce vor putea fi create abia după finalizarea proiectului de lărgire a străzii vor duce la rezolvarea situației actuale, în care autobuzele sunt și ele blocate în ambuteiajele din trafic.

Există însă și probleme ale infrastructurii RATB ce pot fi ameliorate și până la momentul în care va fi terminat proiectul Penetrației Prelungirea Ghencea-Domnești. O astfel de problemă este aceea a lipsei infrastructurii specifice stațiilor de autobuz. Pe traseele liniilor 122 și 222 din zona Prelungirii Ghencea există o singură stație RATB amenajată, având ”adăpostul-acoperit” specific. Stația: Ansamblul Primăvara (retur). Lipsa acestor amenajări face ca în special în momentele de vreme nefavorabilă (ploaie, ninsoare, vânt, soare puternic) cetățenii să fie descurajați să folosească transportul în comun.

Îmbunătățirea condițiilor din stațiile RATB ar putea încuraja cetățenii să folosească transportul în comun. O astfel de tendință ar duce la o îmbunătățire a traficului fapt ce ar avea efecte pozitive pentru întreaga zonă și întreaga comunitate locală.

Având în vedere aceste aspecte vă înaintăm spre aprobare **Proiectul de hotărâre privind modernizarea stațiilor RATB din zona Prelungirea Ghencea prin dotarea cu infrastructura specifică stațiilor de transport public.**

ALEXANDRU VALERIU GÂDIUȚĂ



AUN COTOFANĂ



ELENA RAȘU



<sup>4</sup> Baza de date a Primăriei Capitalei, Hotărârea nr 138 din 30.06.2015:

[http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte\\_int/afisint.php?f=35123](http://acteinterne.pmb.ro/legis/acteinterne/acte_int/afisint.php?f=35123)

<sup>5</sup> Articol Mediafax- 8 mai 2017: <http://www.mediafax.ro/social/accident-grav-in-capitala-un-barbat-a-murit-dupa-ce-a-intrat-cu-masina-intr-un-zid-16265027>

<sup>6</sup> Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, Obiective Strategice: <http://pmud.ro/obiective-strategice.html>